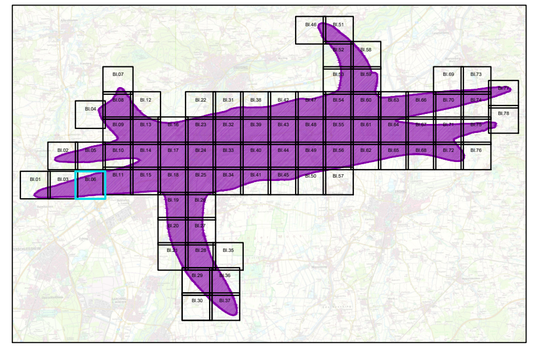

Lärmschutzbereich für den Verkehrsflughafen München

Detailkarte Nacht-Schutzzone

Blatt 06

Begrenzungskurven

mit Nummern der Kurvenpunkte nach Anlage 3 zu § 1 Abs. 2

- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\ Nacht}$ = 50 dB(A) oder NAT = 6 Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} \geq$ 53 dB(A) innen
- Isolinie $L_{Aeq\ Nacht}$ = 50 dB(A)
- Isolinie NAT = 6 Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} \geq$ 53 dB(A) innen
- Isolinien $L_{Aeq\ Nacht}$

Flächenfüllungen

- $L_{Aeq\ Nacht}$ > 50 bis < 55 dB(A)
- $L_{Aeq\ Nacht}$ > 55 bis < 60 dB(A)
- $L_{Aeq\ Nacht}$ > 60 bis < 65 dB(A)
- $L_{Aeq\ Nacht}$ > 65 dB(A)

0 50 100 200 300 Meter

Maßstab 1 : 5 000

N

Projektion:	UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS 89
Kartengrundlage:	DPK5
Geobasisdaten:	© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de) (Daten verändert), Lizenz: CC BY 4.0
Herausgeber:	Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
Stand:	20.02.2026