

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München
Beratender Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
e-mail: Prof.Kurzak@t-online.de

10. August 2017

Lkw-Durchfahrtsverbot Nacht in Eching ab 7,5 t Entwicklung der Verkehrsbelastungen seit 2011

Das Landratsamt Freising hat mit Schreiben vom 24.05.2016, AZ 33-140-7/St 2053 mit einer befristeten Anordnung festgelegt, das bestehende Lkw-Durchfahrtsverbot durch Eching für Lkw > 7,5 Tonnen, beginnend mit dem 01.05.2016 bis einschließlich 30.04.2019 für einen Zeitraum von weiteren 3 Jahren fortzuführen. Weiterhin wurde festgelegt, den Verkehrsversuch weiterhin zu evaluieren.

Die Gemeinde Eching hat – wie bereits 2011 und 2012 – das Erhebungsbüro Schuh & Co., Germering, beauftragt, im November 2016 und im März 2017 Radarzählungen über 21 Tage auf der St 2053, Oberen Hauptstraße westlich des Ortseinganges von Eching durchzuführen. Die Meßergebnisse von 2011, 2012, 2016 und 2017 sind in Anlage 1 gegenübergestellt.

Die **Belastung der St 2053** ist 2016/2017 mit rd. 7.000 Kfz/Tag gut 10 % niedriger als 2011/2012, da inzwischen durch den Ausbau des Autobahnkreuzes Neufahrn die Stauungen auf der A 92 sehr deutlich zurückgegangen sind, so daß die St 2053 weniger als Ausweichstrecke genutzt wird. Die Belastungen im November 2016 sind mit 6.682 Kfz/Tag etwas niedriger als im März/April 2017 mit 7.037 Kfz/Tag.

Deutlich, d.h. um rd. 40 % abgenommen im Vergleich zu 2011/2012 hat die Anzahl der Lastzüge tags und nachts sind es nur noch 3 – 4 Lastzüge in den 8 Stunden von 22 – 6 Uhr statt der 8 Lastzüge 2011. Bei den „normalen“ Lkw ist dagegen tags keine Abnahme seit 2012 festzustellen, es sind immer noch rd. 300 Lkw tags. In den 8 Stunden Nacht ist die Anzahl der normalen Lkw (16) bei der Zählung 2017 nur wenig niedriger als 2011/2012 mit 17 – 18 Lkw. Insgesamt ist festzustellen, daß sich die Firmen und die Lkw-Fahrer weitestgehend an das Durchfahrtsverbot halten.

Die **Belastung der zentralen Kreuzung** in Eching wurde mit einer 1-wöchigen Videoaufzeichnung von Samstag, den 18. März bis einschließlich Freitag, den 24. März 2017 erfaßt und sehr detailliert ausgewertet. Aus dem umfassenden Datenmaterial wurden die Nachtwerte (Summe 22 – 6 Uhr) der 4 Zufahrten zur zentralen Kreuzung für die 3 Normalwerkzeuge Dienstag-Donnerstag herausgesucht und in Anlage 2 den Vergleichswerten von 2011 und 2012 mit folgendem Ergebnis gegenübergestellt:

St 2053, Untere Hauptstraße (auf Echinger Seite)

2011:	1.036 Kfz, davon 52 Lkw + Lastzüge	
2012:	978 Kfz, davon 24 Lkw + Lastzüge	-54 % SV
2017:	941 Kfz, davon 29 Lkw + Lastzüge	

St 2053, Untere Hauptstraße (auf Autobahn-Seite)

2011:	1.697 Kfz, davon 72 Lkw + Lastzüge	
2012:	1.569 Kfz, davon 54 Lkw + Lastzüge	-25 % SV
2017:	1.606 Kfz, davon 56 Lkw + Lastzüge	

FS 5, Paul-Käsmaier-Straße

2011:	1.020 Kfz, davon 33 Lkw + Lastzüge	
2012:	976 Kfz, davon 29 Lkw + Lastzüge	-12 % SV
2017:	949 Kfz, davon 33 Lkw + Lastzüge	

FS 20, Dietersheimer Straße

2011:	204 Kfz, davon 9 Lkw + Lastzüge	
2012:	192 Kfz, davon 7 Lkw + Lastzüge	-22 % SV
2017:	195 Kfz, davon 3 Lkw + Lastzüge	

Bei der Erfassung der nächtlichen Verkehrsbelastung an der zentralen Kreuzung in Eching ist von 2011 auf 2012 mit der Verschärfung des Durchfahrtsverbots für Lkw nachts von 12 auf 7,5 t eine eindeutige Abnahme sowohl der Gesamtbelastung als auch der Lkw-Belastung eingetreten; und zwar

- auf der Unteren Hauptstraße in Eching um 54 % bei den Lkw und Lastzügen
- auf der Paul-Käsmaier-Straße nur um 12 %, weil hier in Eching-Nord das Gewerbegebiet Nord ist mit entsprechendem Quell- und Zielverkehr
- auf der Dietersheimer Straße um 22 %

Die neuen Zählungen vom März 2017 zeigen, daß die nächtliche Gesamtbelastung der Kreuzung (22 – 6 Uhr) sich seit 2012 kaum verändert hat:

2012: 1.858 in die Kreuzung einfahrende Kfz, davon 57 Kfz Schwerverkehr

2017: 1.846 in die Kreuzung einfahrende Kfz, davon 61 Kfz Schwerverkehr

Anmerkung: Die aufgeführten Belastungszahlen (Querschnittsbelastungen) der 4 Straßen der Kreuzung sind zu halbieren, um die Summe der in die Kreuzung einfahrenden Kfz zu erhalten.

Nachdem so umfassende Verkehrsdaten für Eching vorliegen, sind nachfolgend noch Ergebnisse zum **Wochenendverkehr** dargestellt:

Auf der St 2053 am westlichen Ortseingang ergaben sich folgende Werte:

	9. – 29. Nov. 2016			17. März – 6. April 2017		
	Kfz/24 Std.	Lkw	Lz	Kfz/24 Std.	Lkw	Lz
Mo-Fr	7.589	345	174	7.900	404	154
Samstag	5.640	99	23	5.950	115	34
Sonntag	3.185	17	1	3.809	34	3

Die Belastung am Samstag ist um rd. ein Viertel geringer als an den Werktagen, am Sonntag liegt sie etwas unter der Hälfte der Werktagsbelastung. Die Minderungen im Schwerverkehr sind natürlich erheblich stärker.

Die Ergebnisse 2016 und 2017 der Radarzählung auf der St 2053 am westlichen Ortseingang von Eching sind im Anhang beigefügt (Quelle: Schuh & Co. Germering). Es sind die leichten Schwankungen der Belastung an den Normalwerktagen zu erkennen und die deutlich geringere Belastung am Samstag und Sonntag.

2017	St 2053 Untere Hauptstr. westl. der Kreuzung		Paul-Käsmair-Str. nördl. der Kreuzung	
	Kfz/24 Std.	SV	Kfz/24 Std	SV
Sa.	11.077	144	9.453	100
So.	7.184	39	5.956	27
Mo.	13.458	682	13.210	726
Di.	12.712	647	13.511	658
Mi.	13.216	664	13.463	703
Do.	13.610	669	13.487	678
Fr.	13.980	615	13.490	688
Summe Mo.-Fr.	13.395	655	13.432	691
DTV 2017	12.177	494	11.796	511

Tab. 1: Querschnittsbelastungen an der zentralen Kreuzung vom 18.-24. März 2017
Gesamtbelastung in Kfz/24 Std. und davon SV = Schwerverkehr Werktag (fett)
und Wochendurchschnitt als DTV 2017

Zur zentralen Kreuzung in Eching ist festzustellen, daß die Belastungen der Zufahrten von Montag bis Freitag fast identisch sind, daß aber die Wochenendbelastung innerhalb der Gemeinde nicht so stark zurückgeht wie auf der St 2053 am westlichen Ortseingang. Setzt man das Wochenmittel dem DTV gleich, was bei einer Zählung Ende März gerechtfertigt ist, dann ergeben sich für alle 4 Zufahrten der zentralen Kreuzung die in Tabelle 1 und Tabelle 2 eingetragenen DTV-Belastungen 2017 als Grundlage für die Verkehrslärberechnung.

Auf dieser fundierten Datengrundlage (Auswertung der 1-wöchigen-Videoerfassung der Gesamtkreuzung und der Radarerfassung am südwestlichen Ortseingang) kann die in der Untersuchung von 2012 erstellte Tabelle 2 auf 2017 aktualisiert werden, wenn die 2017 nicht neu gezählten Querschnitte analog 2012 eingerechnet werden. Deshalb sind für 2017 die von 2012 umgerechneten Werte in der Tabelle 2 kursiv angegeben.

Lkw-Durchfahrtsverbot nachts

		ab 12 t		ab 7,5 t		DTV 2017	
		DTV 2011		DTV 2012		Tag + Nacht	
		Tag + Nacht		Tag + Nacht		Tag + Nacht	
Paul-Käsmaier-Str							
Nord	Kfz	9.918 +	882	9.585 +	891	<i>9.030 +</i>	<i>770</i>
	Lkw	880 +	52	858 +	51	<i>450 +</i>	<i>50</i>
Mitte	Kfz	10.021 +	856	9.685 +	865	<i>9.130 +</i>	<i>740</i>
	Lkw	861 +	48	839 +	47	<i>430 +</i>	<i>45</i>
Süd	Kfz	11.980 +	1.020	11.580 +	1.030	10.916 +	880
	Lkw	980 +	59	955 +	29	484 +	27
Dietersheimer Str.							
Nord	Kfz	4.421 +	179	4.524 +	182	3.841 +	186
	Lkw	296 +	10	335 +	7	134 +	3
Süd	Kfz	2.939 +	119	3.007 +	121	<i>2.560 +</i>	<i>125</i>
	Lkw	188 +	9	226 +	8	<i>90 +</i>	<i>3</i>
Untere Hauptstr.							
westl. AS	Kfz	19.960 +	1.440	19.100 +	1.076	18.501 +	1.512
	Lkw	1.160 +	96	1.640 +	54	772 +	48
Ost	Kfz	12.825 +	775	12.603 +	787	11.393 +	784
	Lkw	786 +	44	659 +	24	474 +	20
West	Kfz	11.516 +	784	11.294 +	796	<i>10.210 +</i>	<i>793</i>
	Lkw	791 +	44	664 +	26	<i>479 +</i>	<i>22</i>
Obere Hauptstr.							
Nord	Kfz	9.252 +	630	9.030 +	642	<i>8.160 +</i>	<i>640</i>
	Lkw	733 +	38	606 +	30	<i>438 +</i>	<i>25</i>
Mitte	Kfz	8.041 +	559	7.819 +	571	<i>7.050 +</i>	<i>550</i>
	Lkw	708 +	35	581 +	32	<i>420 +</i>	<i>22</i>
Süd	Kfz	7.543 +	521	7.321 +	533	6.596 +	441
	Lkw	701 +	35	574 +	33	405 +	19

Tab.2: DTV-Belastung (Jahresmittel) der Hauptstraßen in Eching 2011, 2012 und 2017
 Angabe der Kfz Tag + Nacht sowie der Lkw nach RLS-90 > 2,8 to Tag + Nacht
 2017 nicht alle Querschnitte gezählt, deshalb analog 2012 berechnet (kursiv)

München, 10. August 2017

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)

St 2053, Ortsdurchfahrt Eching

Ergebnis der 14-tägigen Messungen mit Seitenradar

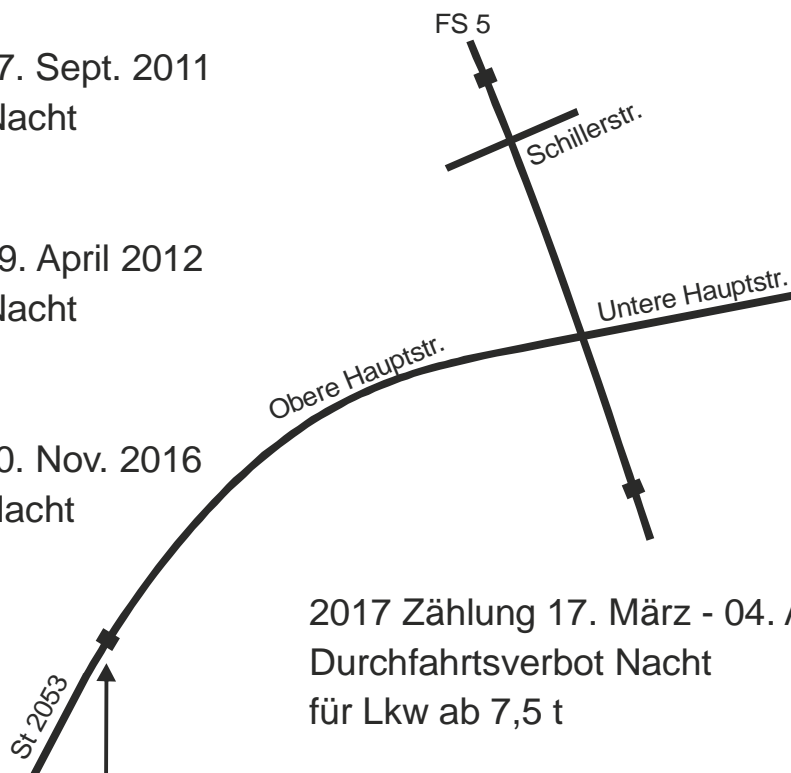
Durchschnittswerte DTV Tag (6 - 22 Uhr) und Nacht (22 - 6 Uhr) in Kfz

2011 Zählung 14.-27. Sept. 2011
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 12 t

2012 Zählung 18.-29. April 2012
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 7,5 t

2016 Zählung 09.-30. Nov. 2016
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 7,5 t

2017 Zählung 17. März - 04. April 2017
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 7,5 t



St 2053, Obere Hauptstraße

	Kfz/24 Std.	Lkw	Lz
2011			
Tag	7.543	364	207
Nacht	521	17	10
2012			
Tag	7.321	285	199
Nacht	533	18	8
2016			
Tag	6.253	252	124
Nacht	429	11	4
2017			
Tag	6.596	294	111
Nacht	441	16	3

DTV	
2011	8.064
2012	7.854
2016	6.682
2017	7.037

Kreuzung St 2053 / FS 5 in Eching

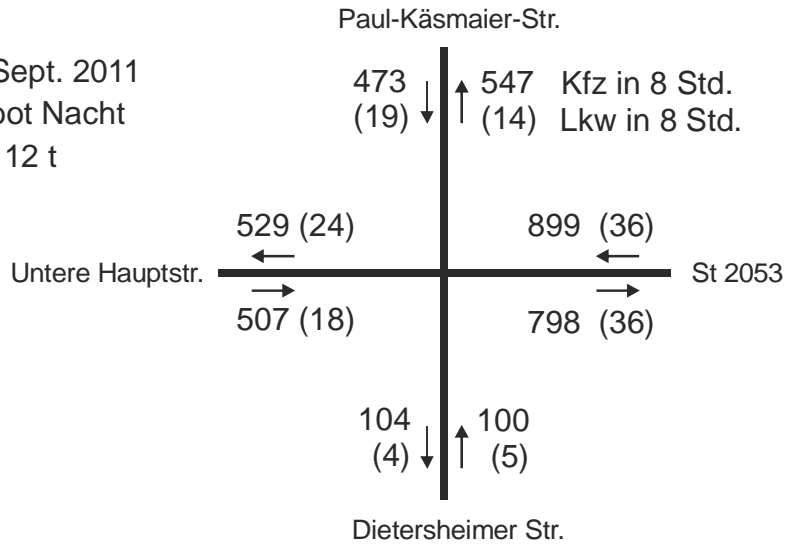
Untere Hauptstr. / Paul-Käsmaier-Str. / Dietersheimer Str.

Anl. ②

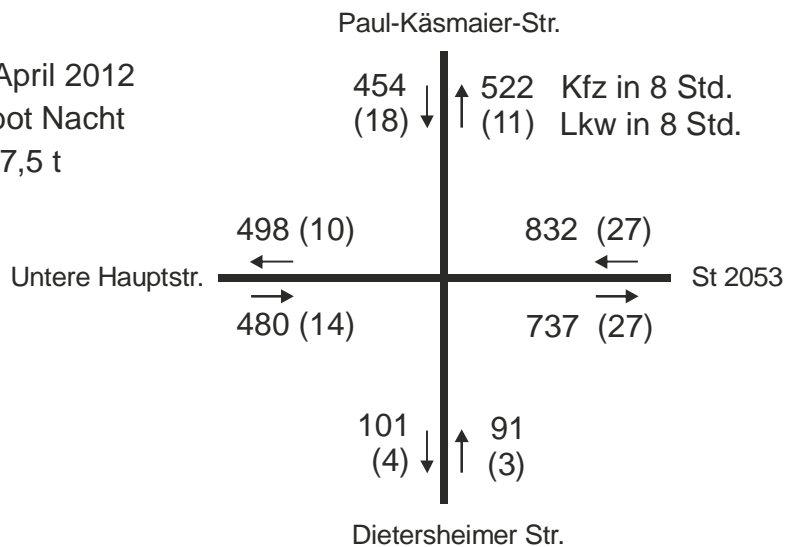
Nachtverkehr 22 - 6 Uhr

Mittelwerte von 3 Zähltagen in Kfz/8 Std. (Lkw/8 Std.)

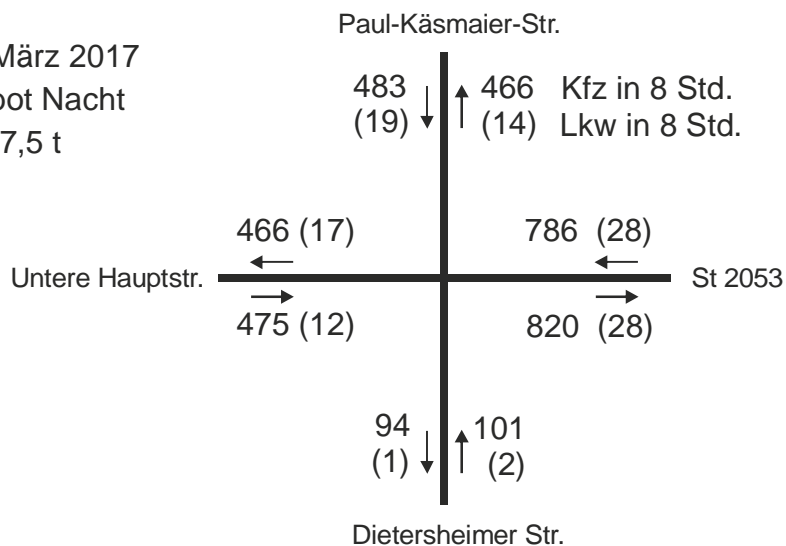
Di.-Do., 20.-23. Sept. 2011
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 12 t



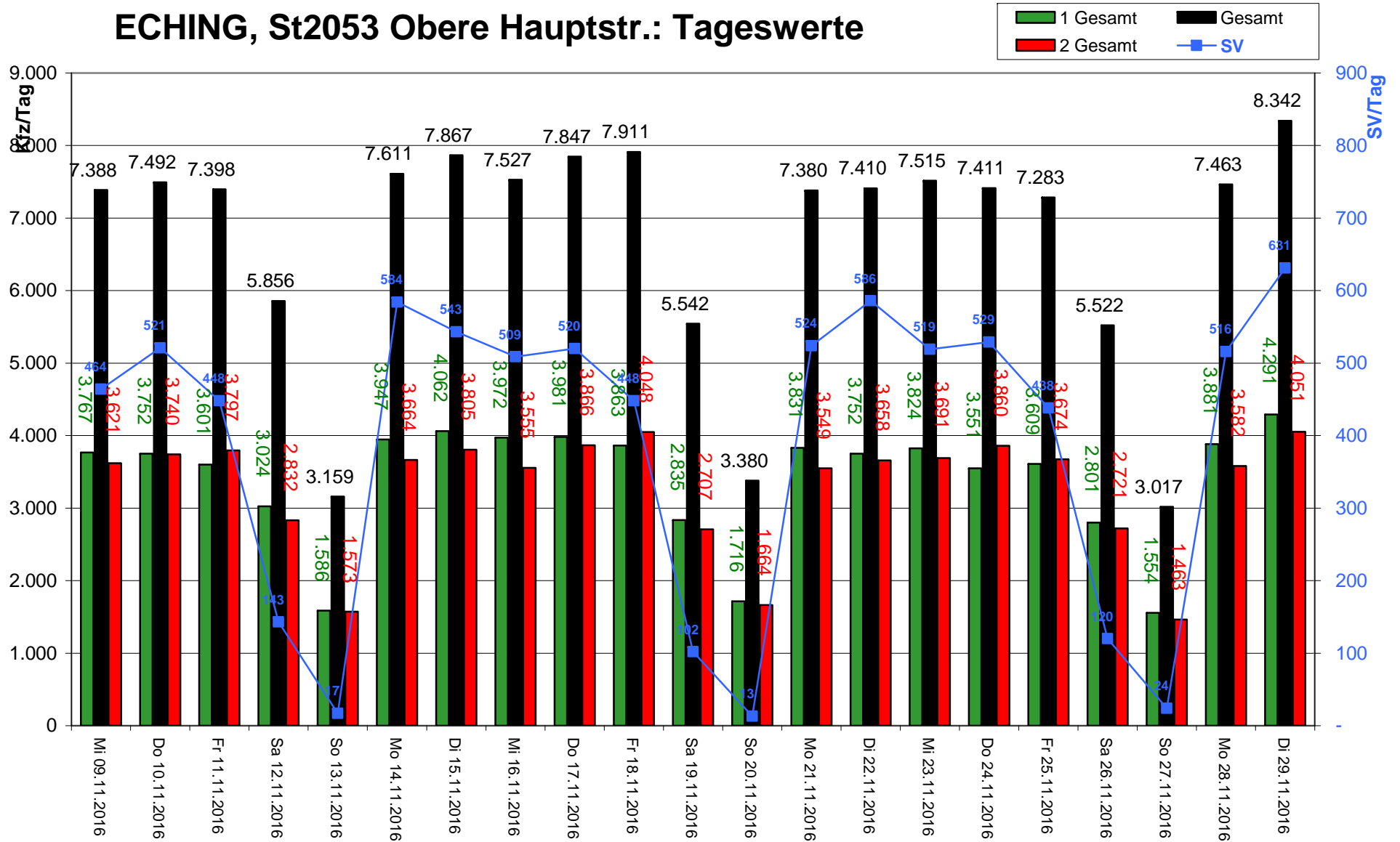
Di.-Do., 24.-26. April 2012
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 7,5 t



Di.-Do., 21.-23. März 2017
Durchfahrtsverbot Nacht
für Lkw ab 7,5 t



ECHING, St2053 Obere Hauptstr.: Tageswerte



ECHING, St2053 Obere Hauptstr.: Tageswerte

