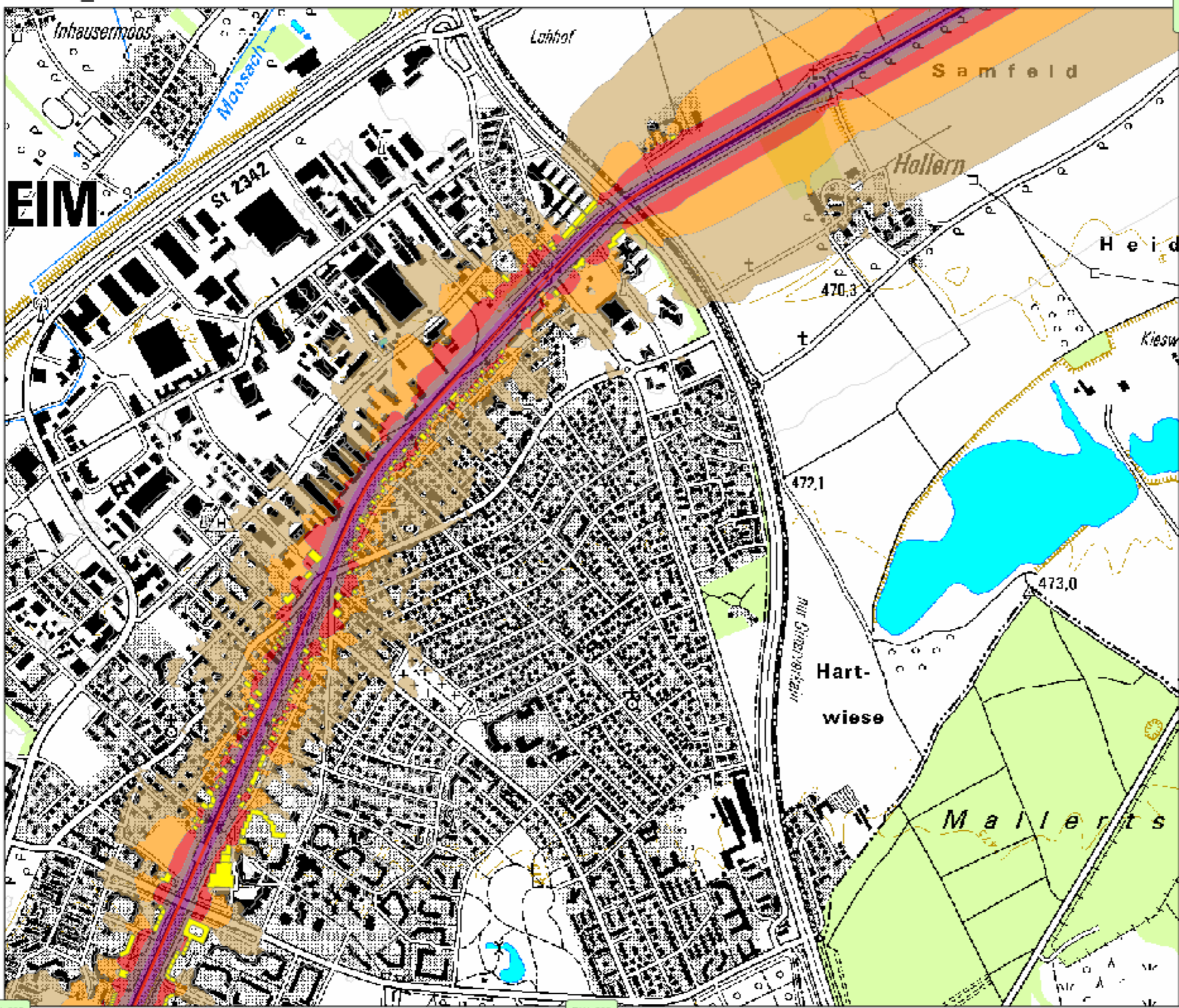


**Anhang A 2**

Detail-Lärmkarten  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$




ENTWURF

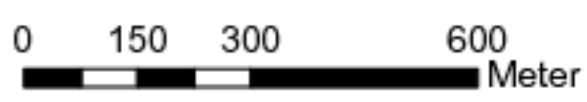




**Haupt(eisenbahn)strecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)**







-  kartiertes Schienennetz
-  Regierungsbezirke
-  aktueller Ausschnitt









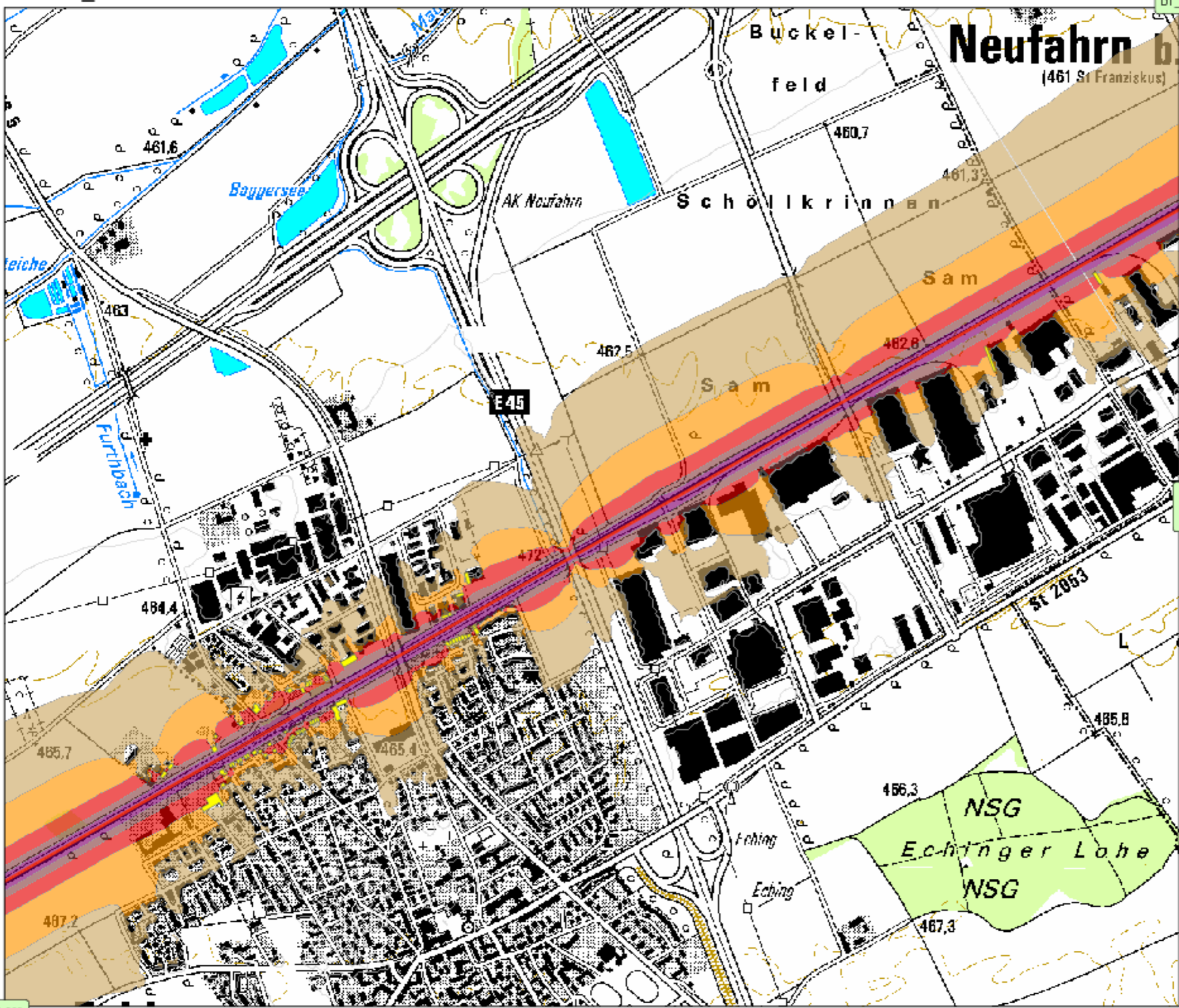
Maßstab: 1:10.000

**Kartierung 2007**

-  Lärmschutz mit ID
-  kartiertes Schienennetz
-  angrenzende Karte
-  Gebäude L<sub>Night</sub>(HSPS) > 60 dB(A)

**PEGEL L<sub>Night</sub>(HSPS)**

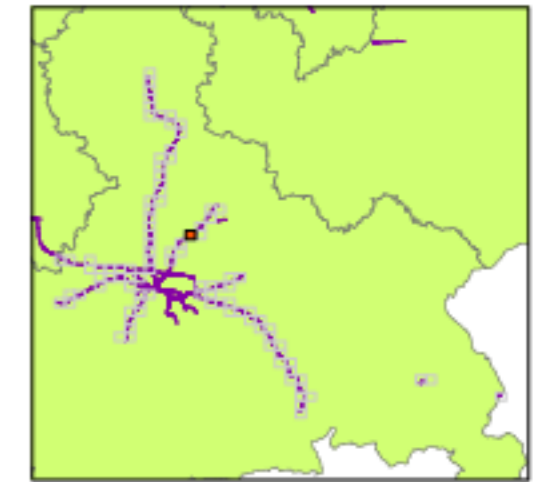
-  ≤ 50 dB(A)
-  > 50 - 55 dB(A)
-  > 55 - 60 dB(A)
-  > 60 - 65 dB(A)
-  > 65 - 70 dB(A)
-  > 70 dB(A)



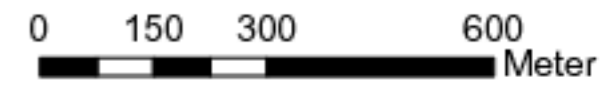
# Neufahrn b. Buckelfeld

(461 St Franziskus)

## Haupt(eisenbahn)strecken Haupt(HS)- und Parallelstrecken(PS)



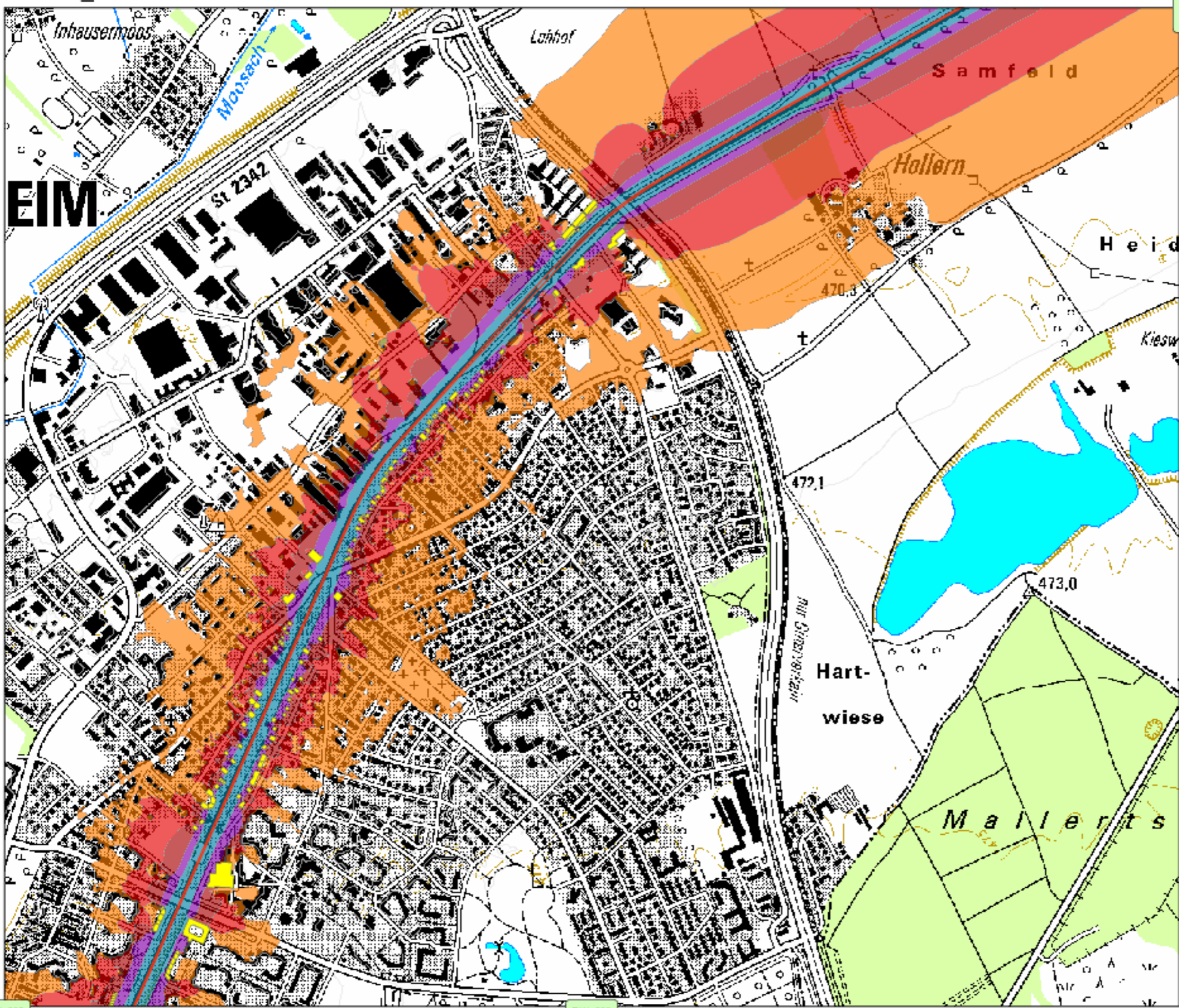
- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt



Maßstab: 1:10.000




### Kartierung 2007

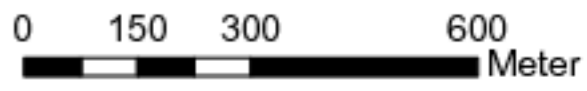
- Lärmschutz mit ID
  - kartiertes Schienennetz
  - angrenzende Karte
  - Gebäude L<sub>Night</sub>(HSPS) > 60 dB(A)
- PEGEL L<sub>Night</sub>(HSPS)**
- ≤ 50 dB(A)
  - > 50 - 55 dB(A)
  - > 55 - 60 dB(A)
  - > 60 - 65 dB(A)
  - > 65 - 70 dB(A)
  - > 70 dB(A)




**Haupt(eisenbahn)strecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)**







-  kartiertes Schienennetz
-  Regierungsbezirke
-  aktueller Ausschnitt









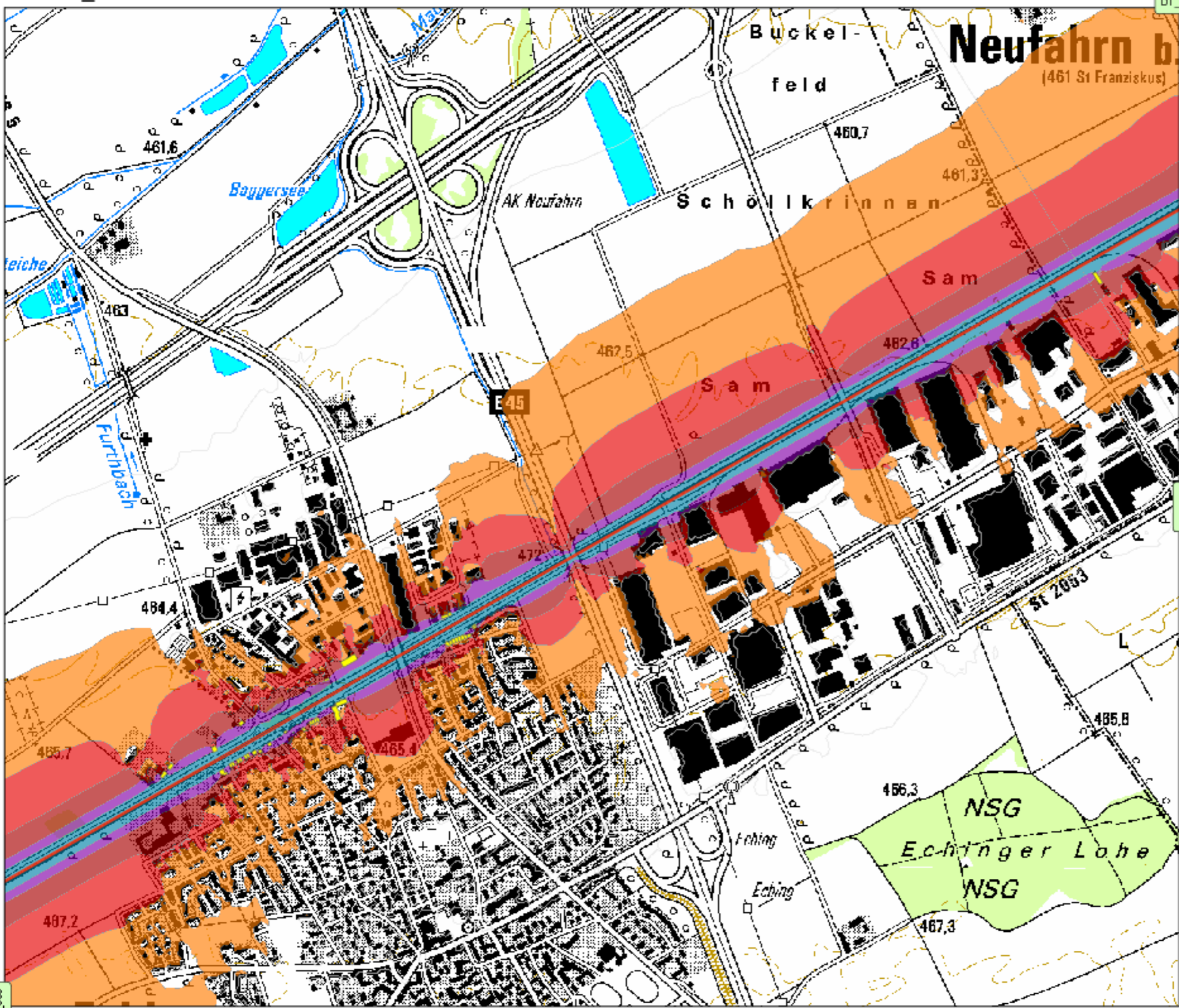
Maßstab: 1:10.000 

**Kartierung 2007**

-  Lärmschutz mit ID
-  kartiertes Schienennetz
-  angrenzende Karte
-  Gebäude LDEN(HSPS) > 70 dB(A)

**PEGEL LDEN(HSPS)**

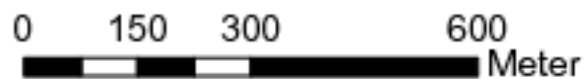
-  <= 55 dB(A)
-  > 55 - 60 dB(A)
-  > 60- 65 dB(A)
-  > 65 - 70 dB(A)
-  > 70 - 75 dB(A)
-  >75 dB(A)



Haupt(eisenbahn)strecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt



Maßstab: 1:10.000



Kartierung 2007

- Lärmschutz mit ID
  - kartiertes Schienennetz
  - angrenzende Karte
  - Gebäude LDEN(HSPS) > 70 dB(A)
- PEGEL LDEN(HSPS)**
- <= 55 dB(A)
  - > 55 - 60 dB(A)
  - > 60- 65 dB(A)
  - > 65 - 70 dB(A)
  - > 70 - 75 dB(A)
  - >75 dB(A)