

Radverkehrskonzept Eching

Anlage II – Karten Netz- und Qualitätskriterien



Impressum

Verantwortlich für Inhalte, Bilder und Texte und Inhaber des Urheberrechts ist topplan, Wald.

Bildnachweis:

Bilder, Texte, Gestaltungen und Grafiken
©topplan, soweit nicht anders genannt

Gender-Hinweis:

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Stand:

Wald, November 2022

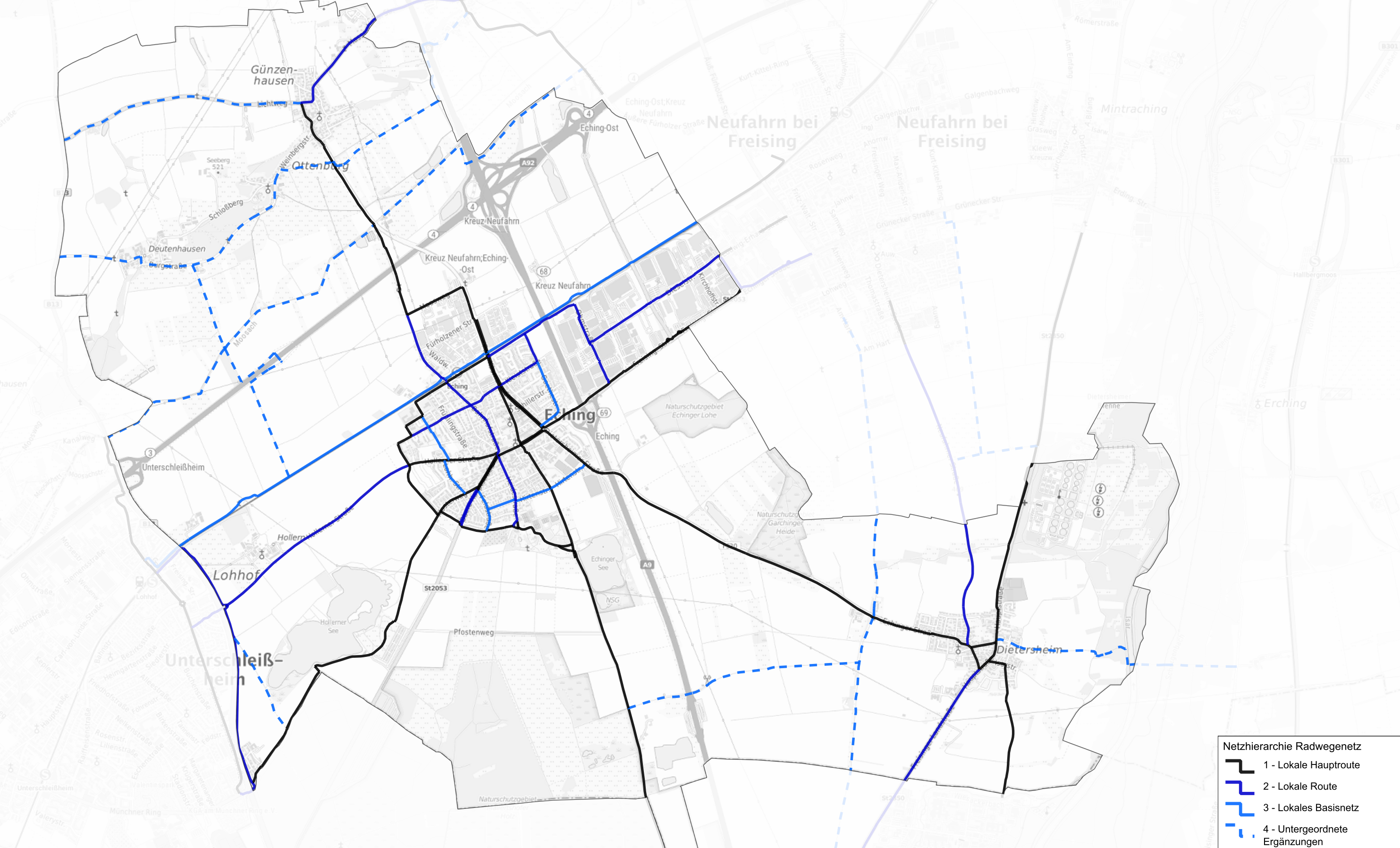
Hinweis:





Nachdruck der Inhalte, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigung auf elektronischen Datenträgern.

Inhalt

- Netzhierarchie Seite 3
- Führungsformen Seite 4
- Wegebelaag Seite 5
- Wegezustand Seite 6
- Wegebrelte Seite 7
- Verkehrssicherheit Seite 8
- Verkehrsbelastung Seite 9

500 1000 1500 2000 m



- Netzhierarchie Radwegenetz
-  1 - Lokale Hauptroute
 -  2 - Lokale Route
 -  3 - Lokales Basisnetz
 -  4 - Untergeordnete Ergänzungen

Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Netzhierarchie

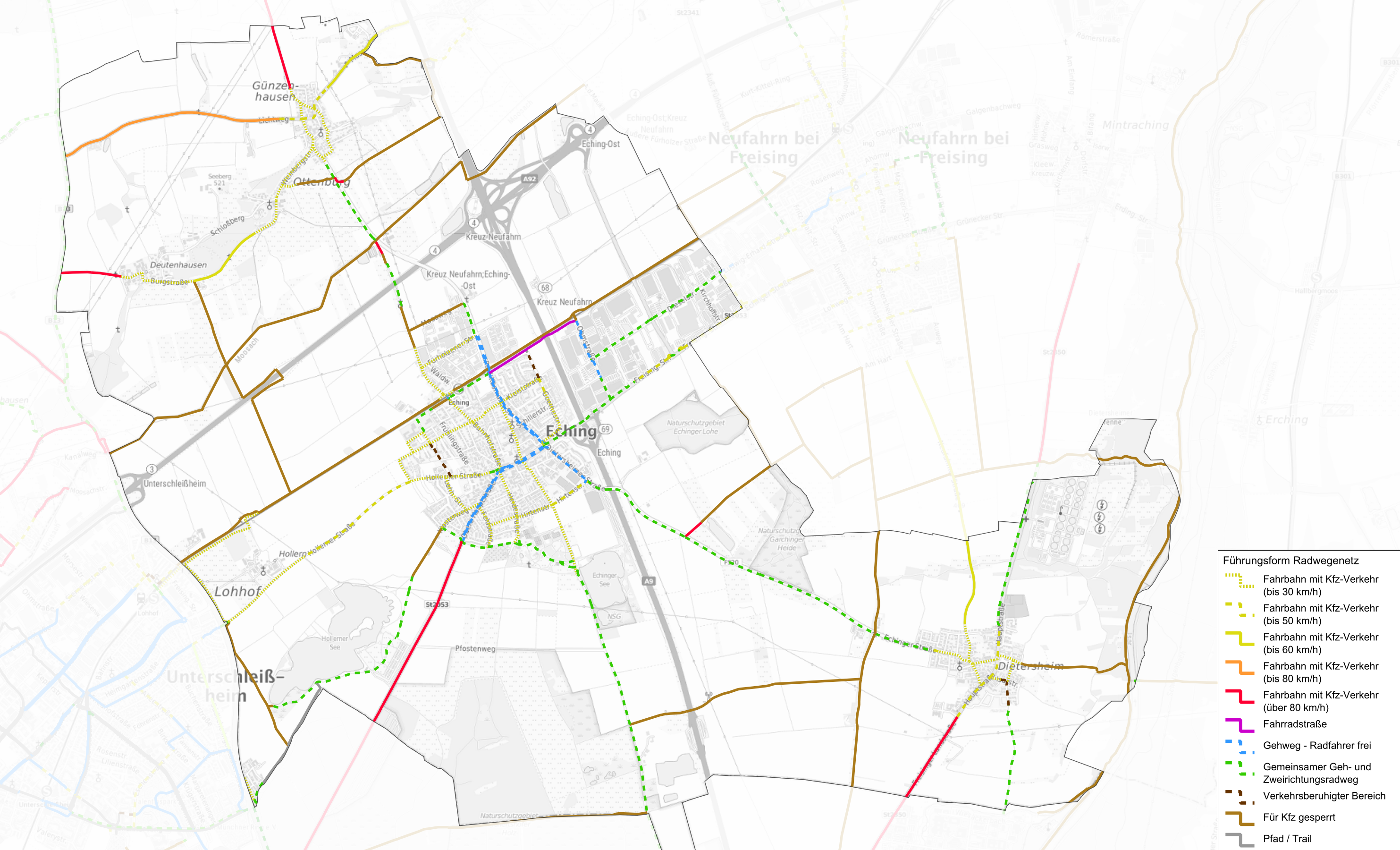
Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022



topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000



500 1000 1500 2000 m



- Führungsform Radwegenetz**
- Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)
 - Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)
 - Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 60 km/h)
 - Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h)
 - Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)
 - Fahrradstraße
 - Gehweg - Radfahrer frei
 - Gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradschw
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Für Kfz gesperrt
 - Pfad / Trail

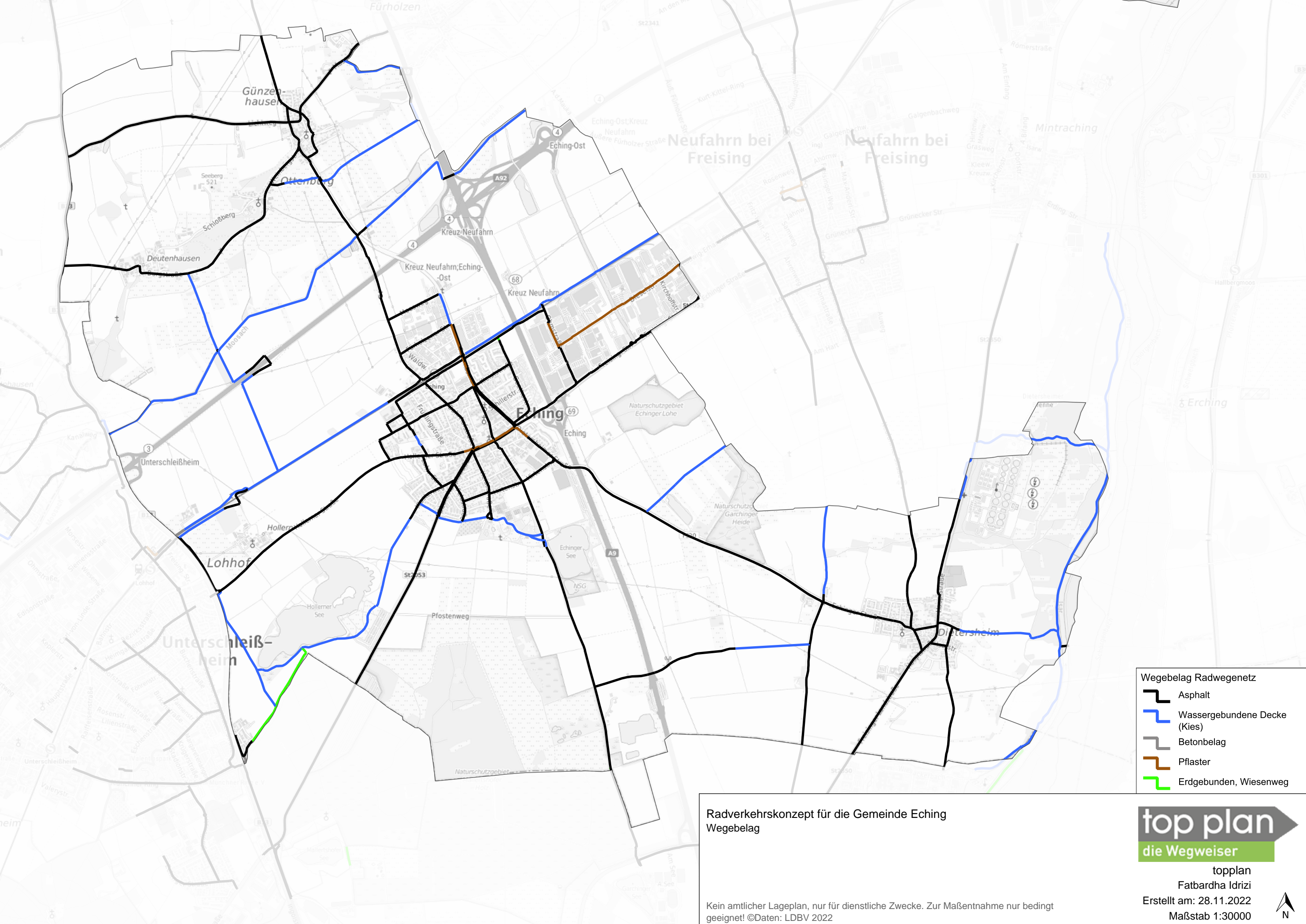
Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Führungsform

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022



topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000





Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Wegebelag

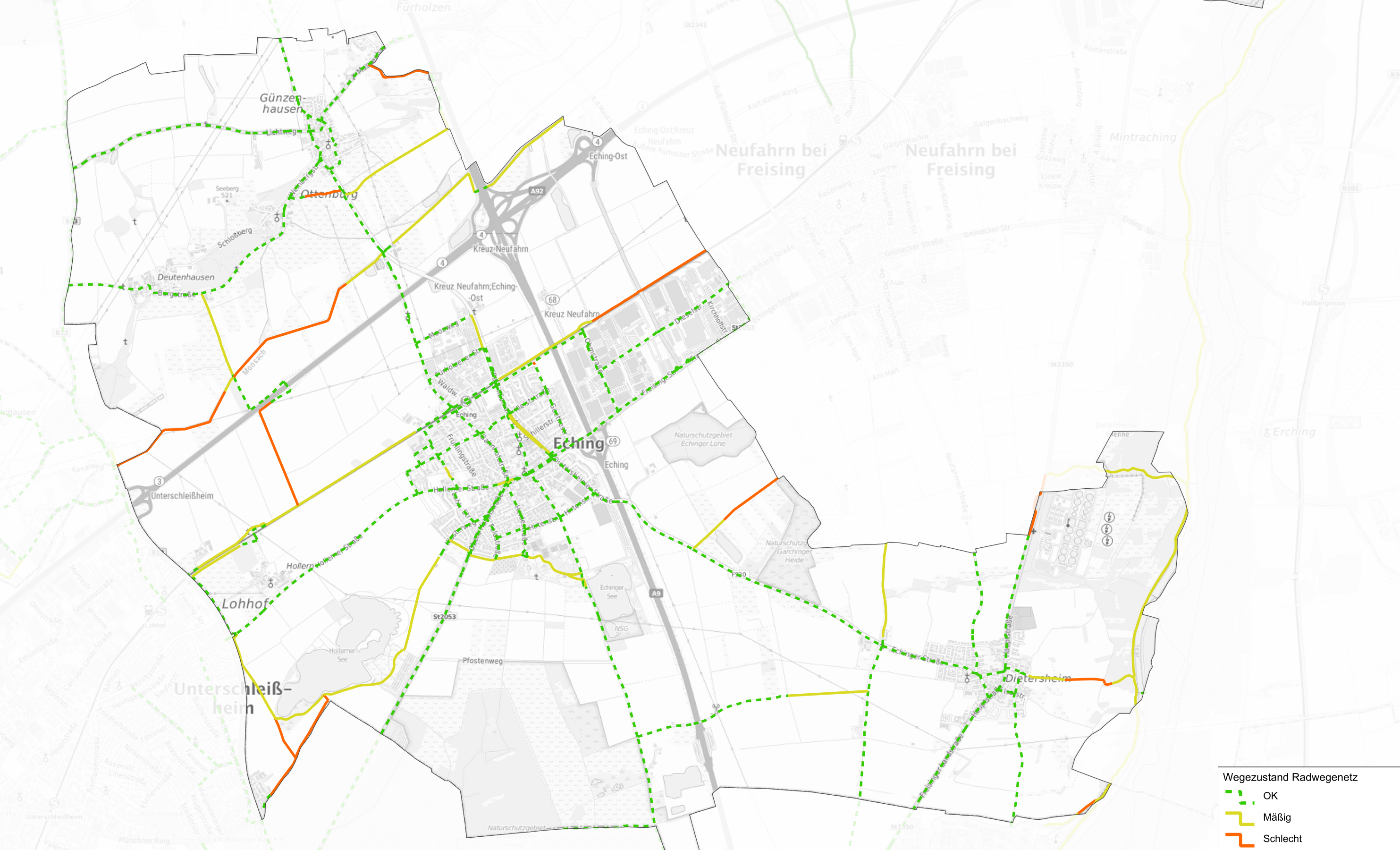
Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022

- Wegebelag Radwegenetz
- Asphalt
 - Wassergebundene Decke (Kies)
 - Betonbelag
 - Pflaster
 - Erdgebunden, Wiesenweg



topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000





Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Wegezustand

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022

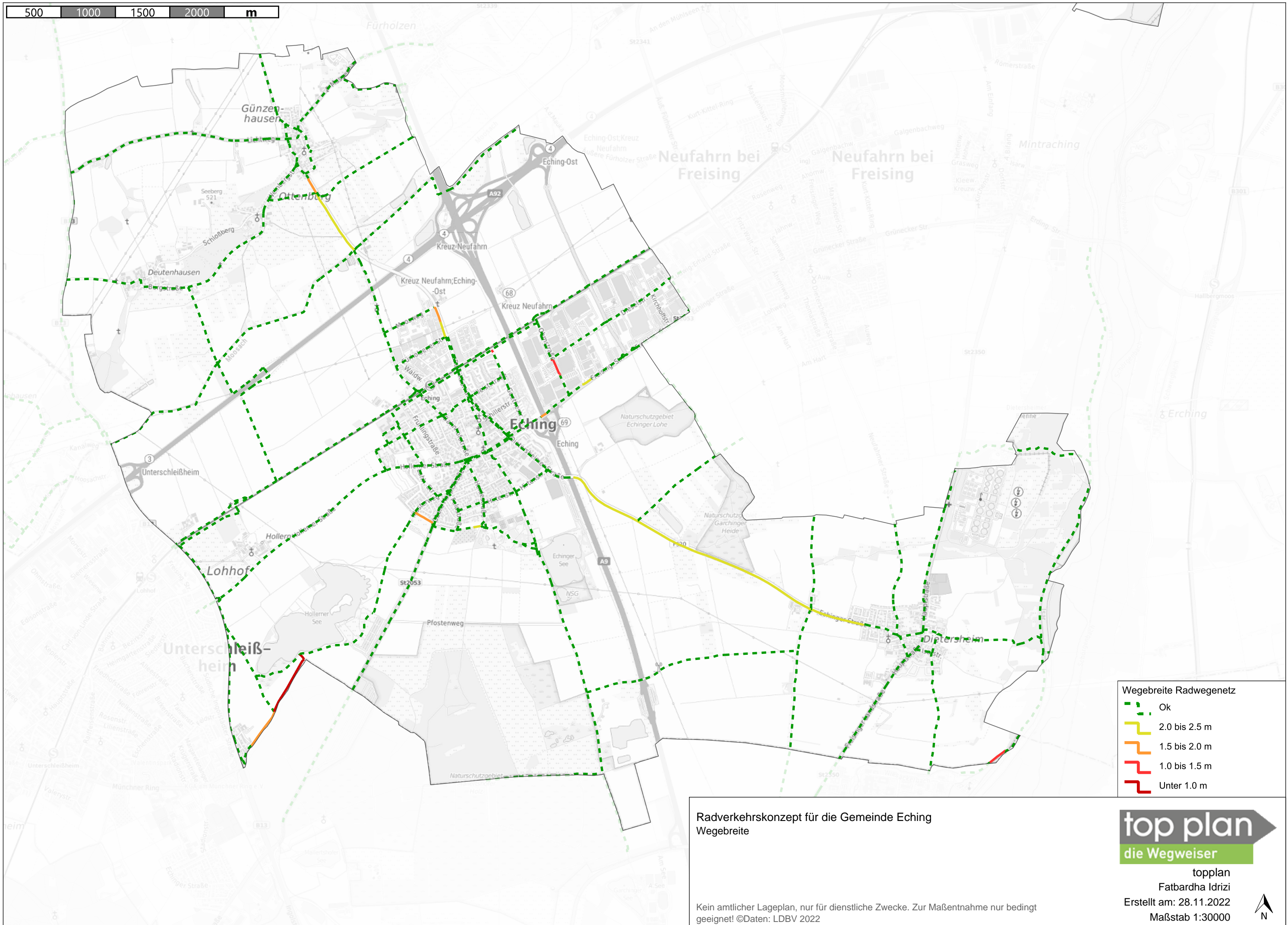
- Wegezustand Radwegenetz
- OK
- Mäßig
- Schlecht



topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000



500 1000 1500 2000 m



Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Wegebreite

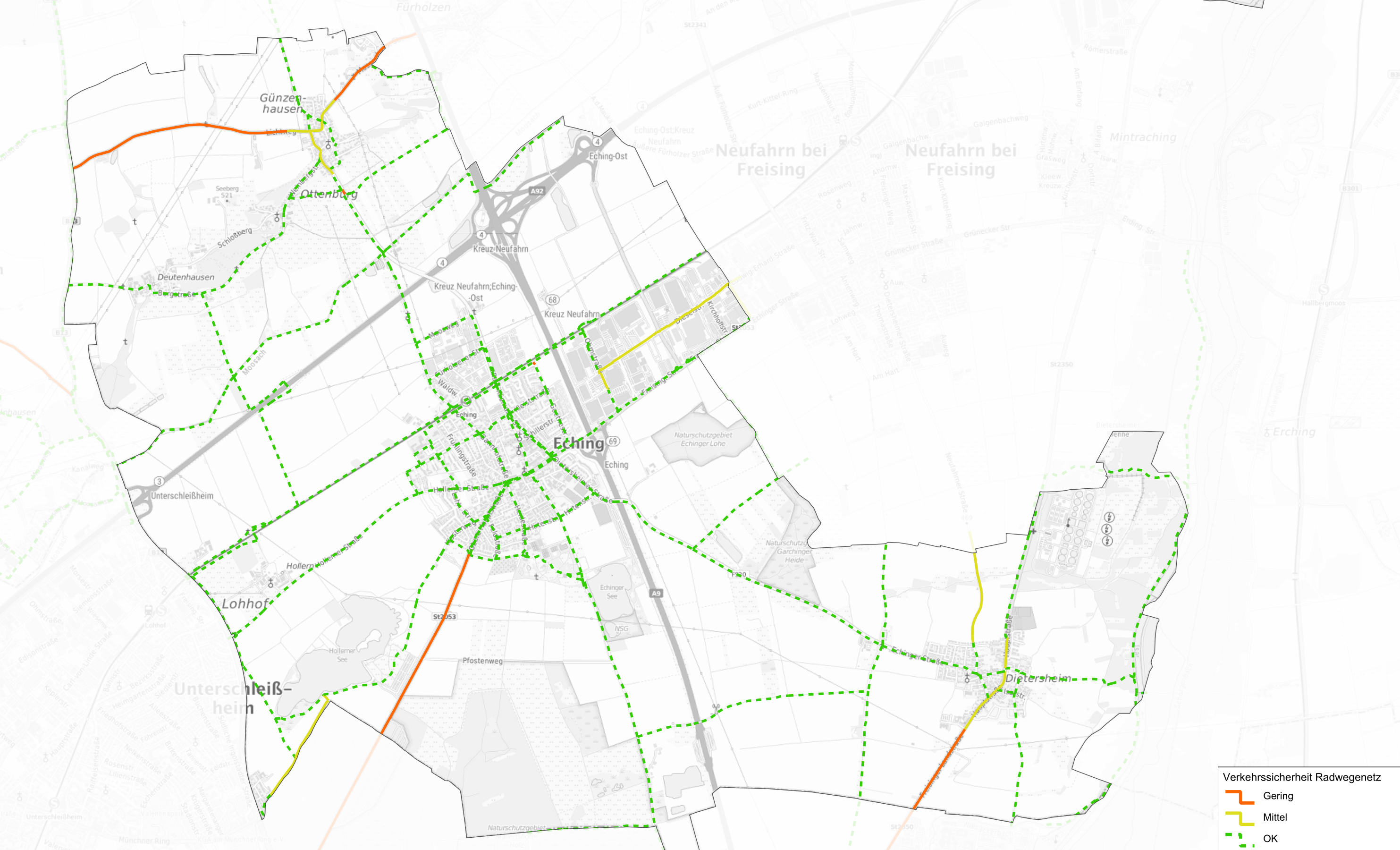
Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022

- Wegebreite Radwegenetz
- Ok
 - 2.0 bis 2.5 m
 - 1.5 bis 2.0 m
 - 1.0 bis 1.5 m
 - Unter 1.0 m






topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000





Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Verkehrssicherheit

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022

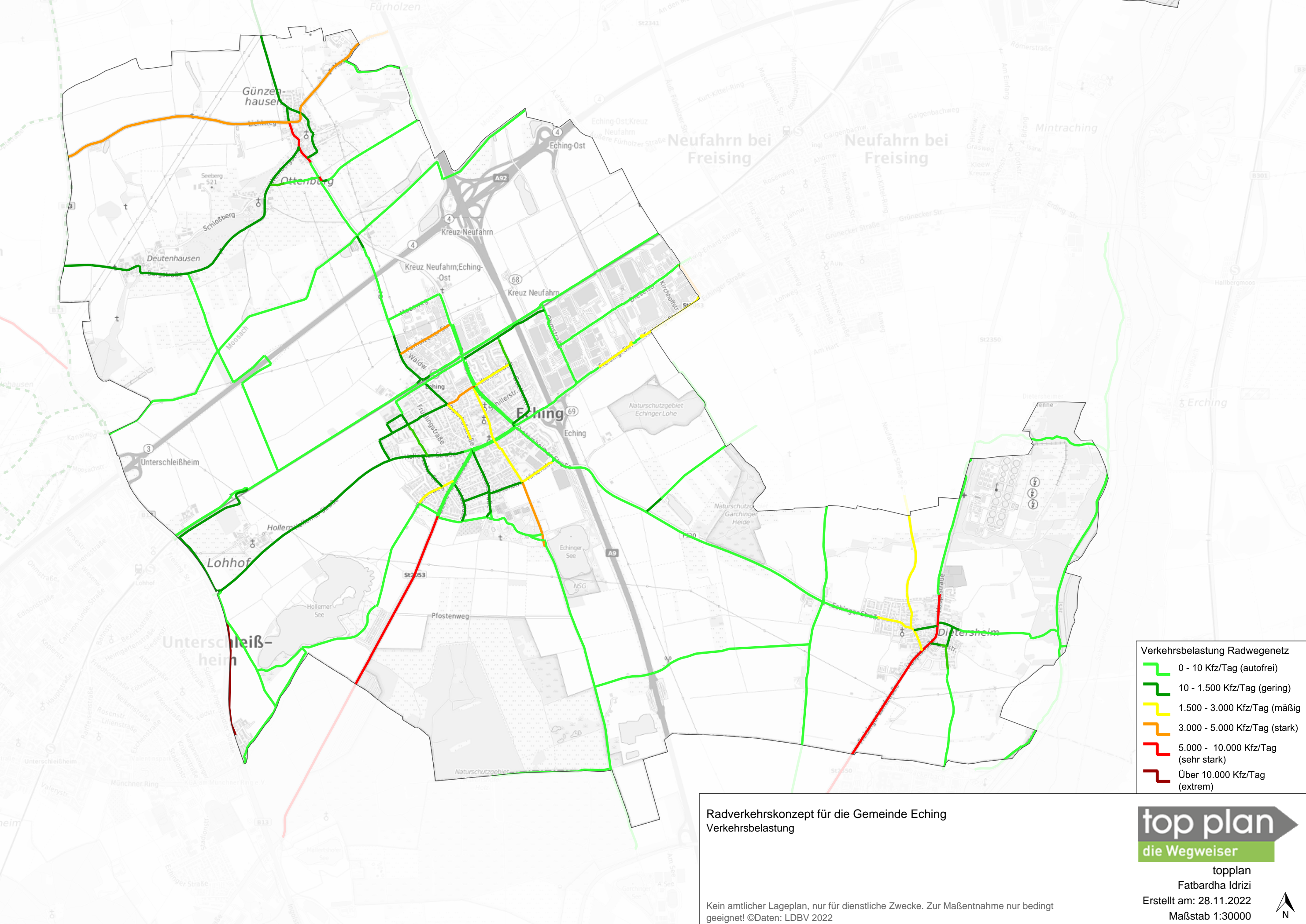
- Verkehrssicherheit Radwegenetz
-  Gering
-  Mittel
-  OK



topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000



500 1000 1500 2000 m



Radverkehrskonzept für die Gemeinde Eching
Verkehrsbelastung

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet! ©Daten: LDBV 2022

- Verkehrsbelastung Radwegenetz
- 0 - 10 Kfz/Tag (autofrei)
 - 10 - 1.500 Kfz/Tag (gering)
 - 1.500 - 3.000 Kfz/Tag (mäßig)
 - 3.000 - 5.000 Kfz/Tag (stark)
 - 5.000 - 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)
 - Über 10.000 Kfz/Tag (extrem)



topplan
Fatbardha Idrizi
Erstellt am: 28.11.2022
Maßstab 1:30000

